

ТМ

РАНЕЕ МЫ ЗНАКОМИЛИ ЧИТАТЕЛЕЙ С НОВЫМ РОССИЙСКИМ НИЗКОРАМНЫМ ПРИЦЕПОМ-ТЯЖЕЛОВОЗОМ «МАГИСТРАЛЬ» ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ УСТАНОВОК ГНБ. А КАКОВО МНЕНИЕ ТЕХ, КТО ПРИОБРЕЛ ЕГО И ЭКСПЛУАТИРУЕТ? СВОИМИ НАБЛЮДЕНИЯМИ ДЕЛИТСЯ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА КОМПАНИИ ООО «ПОДЗЕМСПЕЦСТРОЙ».

В.А. Терехов, заместитель главного инженера ООО «Подземспецстрой», г. Москва

ПРИЦЕП «МАГИСТРАЛЬ» – ОТЗЫВ СПЕЦИАЛИСТА

Производственные испытания длиной в один год



мы являемся одним из лидеров российского строительного рынка этого направления. Наши высококвалифицированные специалисты, имеющие большой опыт в строительстве подземных коммуникаций, осуществляют полный цикл работ: проектирование, прокладку новых трубопроводов и инженерных коммуникаций, перекладку существующих продуктопроводов, а также работы по реконструкции и санации трубопроводов. Мы используем высокоэффективные буровые установки Navigator Vermeer, вспомогательное оборудование и автотранспорт, в том числе грузовики марок MAN, IVECO, и несколько КАМАЗов с низкорамными прицепами «Магистраль». Именно об этом прицепе я и хочу рассказать своим коллегам.

Основная деятельность компании «Подземспецстрой» – прокладка инженерных коммуникаций с использованием метода горизонтального направленного бурения,

В статье «Какой выбрать «низкорамник?», опубликованной в журнале «Технологии Мира» № 8*08, была

представлена продукция нескольких отечественных производителей низкорамных прицепов и в ней автор достаточно четко обрисовал плюсы и минусы каждой рассмотренной техники. Наша компания также использовала низкорамные прицепы белорусского производства (г. Бобруйск) и производства Санкт-Петербурга для перевозки установок ГНБ. Но из-за их низкого качества вынуждены были искать альтернативу и, несмотря на цены, приобрести

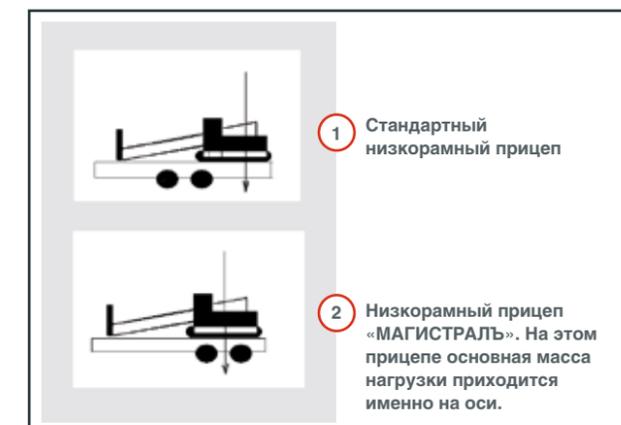
«низкорамники» американского производства. Приведенный в данной публикации анализ заинтересовал наше руководство, поскольку прицеп «Магистраль» выгодно отличается от конкурентной техники из-за примененных в нем новых конструктивных решений и надежности комплектующих американского производства, и мы решили рискнуть, приобрести его.

Главное в нашей работе – качество, а в некоторых случаях и оперативность. Установки ГНБ стоят дорого, их перевозка связана с повышенной опасностью и требует особой осторожности. Прицепы американского производства зимой, и летом, в холод и в жару эксплуатировались практически без выходных! Отработали, как говорится, на 100%. Необходимо было найти им замену, так как за шесть лет изменились нормы ГИБДД и в настоящее время прицепы американского производства из-за своих габаритов не подлежат сертификации на территории России. Из-за этой проблемы мы вновь приступили к поиску низкорамных прицепов отечественных производителей. Искали долго, отобрали несколько вариантов прицепов, но ни один из них нас не устраивал. В 2008 г. в журнале «Технологии Мира» прочитали про отечественный низкорамный прицеп «Магистраль». Созвонились с производителями, приехали, «пощупали» своими руками, обнаружили в нем ту самую «американскую начинку» и купили. О чем несколько не жалеем!

Основное – это то, что «Магистраль» специально разработали именно для перевозок установок ГНБ. В первую очередь, наши специалисты обратили внимание на расположение осей, так как основная масса этой специализированной техники приходится на ее



заднюю часть и оси прицепа расположены под задней частью установки. Чтобы проще понять, представляю схему расположения установки ГНБ на стандартном прицепе и на низкорамном прицепе «Магистраль».



Во-вторых, это возможность изготовления прицепа с увеличенной длиной, непосредственно под наш заказ. Побывав на заводе, мы смогли убедиться, насколько здесь гибкая технология производства.

В-третьих, это тормозная система. Выше всех похвал! Зимой на скользкой дороге прицеп очень хорош в управлении. Помогает и АБС, которая часто вообще отсутствует на прицепах. Деревянный пол и приподнятые боковые лонжероны не дают перевозимому грузу перемещаться по площадке.

В-четвертых – это дизайн. Для окраски прицепов «Магистраль» производитель использует качественную



стойкую краску ярко-желтого цвета. Не солидно перевозить технику на сером и ржавом прицепе! У нас серьезная компания, мы требуем от рабочих содержать в чистоте и порядке весь технопарк и на рабочем месте находиться в чистой спецодежде. Люди и техника – это лицо фирмы. Заказчики тоже обращают на это внимание!

За год эксплуатации низкорамного прицепа «Магистраль» у нас сложились теплые отношения с представителями завода-изготовителя. Они периодически мне звонят и интересуются работой прицепа. Могу уверенно сказать, что это профессионалы, которые заботятся о своих клиентах.

А мое мнение о «низкорамнике» – он идеален для перевозки установок ГНБ. Хочу поблагодарить разработчиков и производителей прицепа «Магистраль» за их работу. Очень редко появляется на строительном рынке действительно качественное отечественное оборудование, в полной мере отвечающее задачам современного строительства. Своим «коллегам по цеху» хочу пожелать не бояться экспериментировать, быть в курсе новых отечественных и зарубежных разработок в строительстве и, конечно, на рынке бестраншейных технологий.

Коллективу журнала «Технологии Мира» спасибо за своевременную нужную информацию.

GNBNEWS

Интернет-портал о горизонтально направленном бурении

- **Новости рынка ГНБ**
- **Каталог компаний**
- **Информация о выставках**
- **Статьи**
- **Объявления компаний**
- **Форум**



WWW.GNB-NEWS.RU
info@gnb-news.ru

GNBBROKER.RU

оперативность и профессионализм

Продажа
Сервис
Обучение
Гарантия
Прием на комиссию
Аренда

тел. (495) 228-77-33 / info@gnbbroker.ru